

Юридический адрес: Российская Федерация, 115035, г. Москва, ул. Большая Ордынка, д.1.
Изготовитель: ООО "ЛУКОЙЛ-Транс",
Нефтебаза Новоселки ООО "ЛУКОЙЛ-Транс"
РОССИЯ, Московская обл., Подольский р-он, сельское поселение Лаговское, вблизи д. Гривно, тер. ЛПК "НС "Новоселки", стр. 1.
Тел./факс: 8(495)981-71-38
E-mail: Lukoil-Trans@Lukoil.com

ПАСПОРТ № 626

Наименование и марка продукции:

**Топливо дизельное ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 (ДТ-Л-К5)
ГОСТ 32511-2013 с изм. 1 "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия".**

Декларация соответствия: ЕАЭС RU Д-
RU.PA03.B.49452/24 с 10.04.2024г. по 09.04.2027г.



Код ОКП: 02 5119 0301
Код ОКПД2: 19.20.21.315
Дата изготовления: 24.04.2026г.
Дата отбора пробы (по ГОСТ 2517): 28.04.2026г.
Место отбора, номер емкости: Нефтебаза Новоселки ООО "ЛУКОЙЛ-Транс", резервуар № Р-1
Уровень наполнения мм.: 9132
Размер партии (масса) тн.: 3127,947
Дата проведения испытаний: 28.04.2026г.
Дата оформления паспорта: 28.04.2026г.

№ п/п	Наименование показателя	Метод испытания	Норма по ТР ТС 013/2011	Норма по ГОСТ 32511-2013 с изм.1	Фактическое значение
1.	Цетановое число	ГОСТ 32508	не менее 51	не менее 51,0	51,7*
2.	Цетановый индекс	EN ISO 4264	-	не менее 46,0	51,2*
3.	Плотность при 15°C, кг/м ³	EN ISO 12185	-	820,0-845,0	835,8
4.	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %	ГОСТ EN 12916	не более 8	не более 8,0	3,9*
5.	Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ ISO 20846	не более 10	не более 10,0	8,0*
6.	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °C	ГОСТ 6356	не ниже 55	выше 55	63*
7.	Коксумость 10 %- ного остатка разгонки, % масс.	ГОСТ 32392	-	не более 0,3	менее 0,1*
8.	Зольность, % масс.	ГОСТ 1461	-	не более 0,01	отсутствие*
9.	Массовая доля воды, мг/кг	ISO 12937	-	не более 200	54*
10.	Общее загрязнение, мг/кг	EN 12662	-	не более 24	<12,0*
11.	Коррозия медной пластинки (3ч при 50 °C), единицы по шкале	ГОСТ 32329	-	Класс 1	Класс 1*
12.	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м ³	EN ISO 12205	-	не более 25	5*
13.	Смазывающая способность, скорректированный диаметр пятна износа (WSD 1,4) при 60 гр. С, мкм	ГОСТ ISO 12156-1	не более 460	не более 460	430*
14.	Кинематическая вязкость при 40 °C, мм ² /с	ГОСТ 33	-	2,000-4,500	2,512*
15.	Фракционный состав: -при температуре 250 °C перегоняется, % об. -при температуре 350 °C перегоняется, % об. -95 процентов объемных перегоняется при температуре, °C	ГОСТ ISO 3405 ASTM D 86	- - не выше 360	менее 65 не менее 85 не выше 360	40,0* 96,6* 343,5*
16.	Предельная температура фильтруемости, °C	ГОСТ EN 116	-	не выше минус 5	Минус 11*
17.	Присадки: Металлосодержащие Противоизносная, % масс. Депрессорнодиспергирующая, % масс. Цетаноповышающая, % масс.				отсутствие* 0,018* 0,000* 0,009*

Примечание: Знаком* отмечаются данные, указанные ООО "ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез" по паспорту № 2604003 от 27.04.2026г.

Заключение: Качество топлива дизельного экологического класса К5 соответствует требованиям ГОСТ 32511-2013 и Техническому Регламенту Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011)
Изготовитель гарантирует соответствие качества топлива дизельного требованиям настоящего стандарта при соблюдении условий транспортирования и хранения, предусмотренных ГОСТ 1510. Гарантийный срок хранения топлива дизельного 6 месяцев со дня изготовления.

Начальник УТТО
Нефтебаза Новоселки ООО "ЛУКОЙЛ-Транс"



Ю.В. Сергина